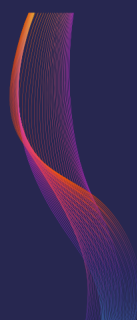




FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



1 PLANO DE ATIVIDADES 2026



PLANO DE ATIVIDADES

2026

Caros Associados,

Resultado da reeleição da Direção da FPAK em 2025, estamos a prever uma forte aposta no desenvolvimento do trabalho já realizado procurando, deste modo, fortalecer, ainda mais, o automobilismo e karting nacionais.

Apresentamos de seguida o nosso plano de atividades para 2026.

1. FPAK

A respeito da gestão desportiva, pretendemos reduzir o modelo operacional da Direção, tomando decisões com base nas propostas das Comissões (Ralicross, Clássicos, Ralis, Velocidade, Montanha, Todo-o-Terreno, Karting, Regularidade) a eleger. Cada Comissão terá um presidente que representará a disciplina junto da Direção. Iremos também nomear representantes da Federação na Madeira e nos Açores, responsáveis pelo acompanhamento do desporto automóvel, com reporte direto ao Presidente e à Direção.

1.1. FORMAÇÃO DE OFICIAIS DE PROVA

A FPAK, através do seu Conselho de Comissários, irá continuar em 2026 a apostar na formação de Oficiais de Prova, de forma a promover a atualização e qualificação dos mesmos nas vertentes desportiva, técnica, de segurança e de sensibilização ambiental nas seguintes especialidades:

- Comissários Desportivos;
- Diretores de Prova em provas de estrada;
- Chefes de Segurança em provas de estrada;
- Diretores de Prova em provas de circuitos;
- Diretores de Corrida em provas de circuitos;
- Chefes de Segurança em provas de circuitos;
- Comissários Técnicos de modalidades automóveis;
- Comissários Técnicos de Karting;
- Relações com concorrentes;

Irá também proporcionar a jovens sem licença, participar em formações abrangendo todas as funções/tarefas correspondentes aos diversos tipos de licenças emitidas pela FPAK. Tal irá permitir que cada formando possa avaliar as competências necessárias para uma escolha mais fundamentada caso pretendam iniciar-se nas diversas carreiras de Oficiais de Prova.

1.1.1. FORMAÇÃO ONLINE PARA LICENÇAS DESPORTIVAS 1ª VEZ-PRATICANTES

A FPAK está a desenvolver, à semelhança da FIA, um sistema de formação e-learning que irá proporcionar a praticantes que solicitem, pela primeira vez, uma licença desportiva, uma formação genérica sobre conceitos básicos de competição. Após a realização dessa formação será exigida a elaboração de um teste que, mediante o seu sucesso, ditará a emissão, ou não, da Licença Desportiva.

1.2. SEGURANÇA

Serão desenvolvidos planos de segurança implementando as mais recentes diretrizes recomendadas pela FIA para os circuitos permanentes de velocidade, karting e ralicross, percursos de estrada (fechada) de ralis, todo-terreno e montanha.

Implementaremos medidas que visem o aumento da segurança nos ralis e todo-o-terreno, tanto pela introdução de novos procedimentos como pelo uso de novas tecnologias.

Vamos criar regulamentação de testes privados promovidos pelos clubes associados, mediante evento tipo a desenvolver pela FPAK.

A exemplo da FIA, implementaremos a figura do Delegado de Segurança nas provas de estrada (fechada) de ralis, todo-o-terreno e montanha.

Continuaremos a incentivar a manutenção e atualização de equipamentos de segurança pelos clubes associados FPAK

1.3. ANTIDOPAGEM

No seguimento dos procedimentos de controlo que têm vindo a ser anual e regularmente efetuados em estreita colaboração com a Autoridade Antidopagem de Portugal (ADoP), continuar-se-ão a efetuar, em 2026, controlos pontuais, os quais abrangerão a generalidade das disciplinas do automobilismo e do karting.

1.4. LICENÇAS NACIONAIS – OFERTA DE LICENÇAS

Como forma de incentivo à prática desportiva, em 2026 vamos dar continuidade à medida adotada em 2023, oferecendo a primeira Licença Desportiva aos menores de 23 anos.

1.5. INSCRIÇÕES NOS CAMPEONATOS

Tal como tem vindo a acontecer nos últimos 2 anos, a Direção da FPAK decidiu voltar a retirar as inscrições nos diversos Campeonatos de Portugal. Uma medida que visa dar continuidade ao apoio dos participantes.

1.6. MARKETING & COMUNICAÇÃO

O Marketing & Comunicação continua a ser uma área de extrema importância na divulgação e promoção do desporto automóvel, sobretudo numa altura em que as redes sociais continuam a ganhar força. Em 2026, vamos continuar a apostar fortemente nesta componente e a procurar um parceiro media que nos permita dar maior visibilidade ao nosso desporto nos órgãos de comunicação social.

O objetivo é focar a nossa comunicação na divulgação dos nossos campeonatos e provas, assim como continuar a fomentar a comunicação institucional interna e externa. Ao mesmo tempo queremos dar destaque aos resultados dos nossos pilotos além-fronteiras.

Para além disso, pretendemos utilizar as ferramentas do Marketing para incrementar a nossa imagem de forma a ganharmos cada vez mais notoriedade e impulsionar o desporto automóvel e o karting, tanto a nível nacional como internacional.

1.7. DEPARTAMENTO TÉCNICO

Iremos reforçar o Departamento Técnico com novos equipamentos de medição para os Delegados Técnicos, aumentando, assim, a sua capacidade de controlo técnico nas provas.

Continuaremos a apostar nos meios tecnológicos necessários para acompanhar a constante evolução técnica das novas gerações de veículos de competição.

Procuraremos que os elementos do Departamento Técnico continuem a evoluir o seu conhecimento através da regulamentação e formação proporcionada pela FIA (Federação Internacional do Automóvel).

Estudaremos formas de apoiar a aquisição de equipamentos técnicos e de segurança que permitam aos envolvidos nas diversas modalidades assegurar a equidade das máquinas participantes nos eventos, assim como viabilizar a utilização dos melhores equipamentos de segurança na prática do desporto.

1.8. OFICIAIS FPAK

Continuaremos a nomear Oficiais de Prova para as modalidades e eventos constantes dos calendários nacionais, à semelhança do que sucedeu em anos anteriores.

1.9. INFORMÁTICA

Contamos, em 2026, começar a apresentar as primeiras classificações automáticas de grande parte dos Campeonatos FPAK, procurando reduzir bastante o tempo de publicação destas classificações.

Iremos, igualmente, reformular o processo de check-in técnico do Portal FPAK, de maneira a melhorar e acelerar os procedimentos de verificações técnicas nas provas.

1.10. AMBIENTE

Continuaremos a apostar na importância da Sustentabilidade e nas boas práticas ambientais como suporte de uma relação forte com as populações e o meio ambiente, reforçando a necessidade de aplicação do Código Ambiental, promovendo boas práticas ambientais, assumindo a redução dos impactos, o caminho da neutralidade carbónica, a redução das emissões de CO₂, medidas de compensação e o caminho para zero emissões, em linha com as políticas da FIA.

Vamos continuar a aumentar a utilização de combustíveis sustentáveis nas diversas modalidades, desde que tecnicamente possível.

Prevemos trabalhar com as autoridades do poder central, regional e local na incorporação dos princípios da sustentabilidade no esforço de combate às alterações climáticas.

1.11. APOIOS

Continuaremos a desenvolver os nossos contactos junto do IPDJ para assegurar os apoios financeiros às nossas provas internacionais, bem como às nossas atividades regulares.

Por outro lado, iremos desenvolver uma nova estratégia para a angariação de patrocínios, para que a FPAK possa fazer maiores investimentos ao nível da comunicação, promoção, segurança e sustentabilidade das provas.

1.12. ÉTICA NO DESPORTO

A ética e o fair play são pilares fundamentais para qualquer modalidade desportiva. A FPAK compromete-se a promover ativamente estes valores, cultivando a honestidade, respeito e responsabilidade em todas as atividades desportivas. Isso será alcançado através de ações de sensibilização sobre ética e fair play, direcionados sobretudo a atletas mais jovens, mas também a equipas e pais. Estas ações focarão o respeito pelas regras, a conduta exemplar e a valorização do adversário. Continuará em vigor um sistema de monitorização e reconhecimento, que não só sancione comportamentos antiéticos, mas que também celebre e recompense as atitudes de fair play com a atribuição do cartão branco promovido pelo PNED. O objetivo é formar não só excelentes desportistas, mas também cidadãos íntegros.

1.13. CAMPEONATOS, TAÇAS E TROFÉUS

No que se refere ao automobilismo e karting, serão organizados em 2026 sob a égide da FPAK os seguintes campeonatos e taças de Portugal:

1.13.1 CAMPEONATOS:

- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS 1300
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE LEGENDS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE SUPER LEGENDS

- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA CLÁSSICOS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA LEGENDS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA 1300
- CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA CLÁSSICOS 1300



- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS DUAS RODAS MOTRIZES
- CAMPEONATO PORTUGAL JÚNIOR DE RALIS
- CAMPEONATO PORTUGAL MASTERS DE RALIS
- CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS
- CAMPEONATO DA MADEIRA DE RALIS
- CAMPEONATO PROMO DE RALIS
- CAMPEONATO NORTE DE RALIS
- CAMPEONATO CENTRO DE RALIS
- CAMPEONATO SUL DE RALIS

- CAMPEONATO PORTUGAL DE RALICROSS
- CAMPEONATO PORTUGAL DE INICIADOS RALICROSS

- CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTCROSS

- CAMPEONATO PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO

- CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTING

- CAMPEONATO PORTUGAL DE TRIAL 4X4

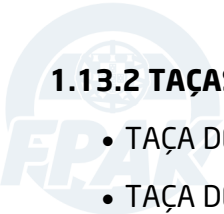
- CAMPEONATO PORTUGAL DE NOVAS ENERGIAS

- CAMPEONATO PORTUGAL DE DRIFT

- CAMPEONATO PORTUGAL DE REGULARIDADE HISTÓRICA

- CAMPEONATO PORTUGAL DE DRAG RACING

- CAMPEONATO PORTUGAL DE PERICIAS



1.13.2 TAÇAS

- TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS
- TAÇA DE PORTUGAL DE CLÁSSICOS DE RALIS
- TAÇA DE PORTUGAL DE GT DE RALIS
- TAÇA IBÉRICA DE RALIS
- TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS REGIONAIS

- TAÇA DE PORTUGAL DE RALICROSS/KARTCROSS

- TAÇA IBÉRICA DE TODO-O-TERRENO

- TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING

Ainda sob a tutela da FPAK, serão organizados em 2026 os seguintes troféus, séries, desafios e/ou critérios:

- CATERHAM IBÉRICA
- GROUP 1 PORTUGAL
- SINGLE SEATER SERIES
- TROFÉU MINI
- TROFÉU APTÉ 4X4
- CHALLENGE IBÉRICO TRIAL 4X4
- OUTROS

1.14. FPAK JÚNIOR TEAM

Iremos, em 2026, manter a aposta do FPAK Júnior Team por considerarmos que, para além do sucesso que o projeto tem tido, este é o caminho certo para continuarmos a chamar a atenção de novos pilotos para o automobilismo.

Nos Ralis, a continuidade do projeto para categorias superiores como a Peugeot Rally Cup Portugal e a Peugeot Rally Cup Ibérica, continuará a ser uma aposta da FPAK.

Vamos também apostar numa captação mais abrangente para esta modalidade. Em 2025, fizemos captações no Norte, Centro e Sul de Portugal e, em 2026, prevemos alargar a captação à Madeira e aos Açores.

1.15. LADIES CUP

Tal como aconteceu nos dois anos anteriores, a FPAK pretende continuar a fomentar a participação feminina no automobilismo e entende que este projeto poderá ser uma oportunidade de atrair para a competição pilotos, que por uma ou outra razão, não estejam neste momento no ativo ou que estejam no ativo e entendam que uma competição estritamente feminina possa ser mais equilibrada em termos de competitividade. A ideia é que a curto prazo o número de participantes aumente e se consiga ter um troféu atrativo e competitivo.

A Igualdade de Género será ativamente promovida com o incentivo à participação feminina.

Continuarão a ser implementados programas de talentos femininos, promovendo exemplos de sucesso de mulheres no desporto motorizado nas diversas funções.

1.16. GALAS DOS CAMPEÕES E FIA OFF ROAD AWARDS

A Gala dos Campeões 2025 será realizada a 24 de janeiro de 2026 no Casino Estoril e decorrerá nos mesmos moldes dos últimos anos.

A Gala dos Campeões 2025 dos Açores terá lugar a 20 de dezembro em Ponta Delgada e, na Madeira, irá realizar-se a 9 de Janeiro no Funchal.

A FPAK vai ainda organizar nos dias 20 e 21 de fevereiro o FIA Off Road Awards no Porto.

1.17. PROVAS INTERNACIONAIS

No Calendário Desportivo Internacional da FIA para 2026, estão, até ao momento, inscritas as seguintes provas pontuáveis a realizar em Portugal para Campeonatos, Taças ou Troféus FIA, bem como para Séries Internacionais aprovadas pela FIA:

- WRC - CAMPEONATO DO MUNDO DE RALIS (Rali de Portugal)
- W2RC - CAMPEONATO DO MUNDO DE RALIS-RAID (Baja BP Ultimate)
- ERX - CAMPEONATO DA EUROPA DE RALICROSS (Lousada)
- FIA TCR WORLD TOUR (Vila Real)
- WCC BAJAS - TAÇA DO MUNDO DE TODO-O-TERRENO BAJAS (Portalegre)
- EHC - CAMPEONATO DA EUROPA DE MONTANHA (Rampa da Falperra)
- EAX - CAMPEONATO DA EUROPA DE AUTOCROSS (Circuito Foz Côa)
- EHRC - CAMPEONATO DA EUROPA DE RALIS HISTÓRICOS TERRA (Rali Fafe)
- TAÇA DA EUROPA DE RALIS (Ralis Terras d'Aboboreira e Rali da Madeira)
- TAÇA DA EUROPA DE TODO-O-TERRENO BAJAS (Reguengos e Portalegre)
- FIA - BRIDGESTONE ECO RALLY CUP (Oeiras e Madeira)



Séries Internacionais FIA

- EUROPEAN LE MANS SERIES (Portimão)
- EUROFORMULA OPEN (Portimão)
- 24 HORAS HANKOOK (Estoril)
- GEDLICH WINTER SERIES (Estoril e Portimão)
- PORSCHE SPRINT SERIES (Portimão)
- GULF 6 HOURS (Portimão)
- CREVENTIC ENDURANCE (Portimão)
- F4 Spain (Portimão)
- LAMERA CUP (Portimão)
- MICHELIN LE MANS CUP (Portimão)
- LIGIER EUROPEAN SERIES (Portimão)
- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELI (Portimão)
- CHALLENGE PROTO ULTIMATE CUP SERIES (Estoril)
- INTERNATIONAL GT OPEN (Portimão)

Séries Internacionais FIA sob registo FPAK

- TCR EUROPE
- TCR IBERICO
- PEUGEOT 208 RALLY CUP IBERICA
- TAÇA IBÉRICA DE TODO-O-TERRENO
- TAÇA IBÉRICA DE RALIS

1.18. FIA MOTORSPORT GAMES

Apesar de ainda não terem sido divulgadas informações sobre os FIA Motorsport Games para 2026, nomeadamente data e local, é certo que os mesmos vão acontecer e será intenção da FPAK apoiar a participação portuguesa no evento à semelhança do que se tem feito em edições anteriores.

1.19. KARTING

Manter-se-á o CAMPEONATO DE PORTUGAL KARTING que será disputado entre março e setembro.

Entendemos também que será importante fomentar o karting. Vamos manter o apoio às categorias de iniciação, tanto no Campeonato de Portugal como no Troféu de Karting da Madeira. A par disso, queremos ajudar na internacionalização de jovens pilotos portugueses, ou seja, dar condições para que possam disputar campeonatos internacionais que lhes permitam evoluir e mostrar-se além-fronteiras.

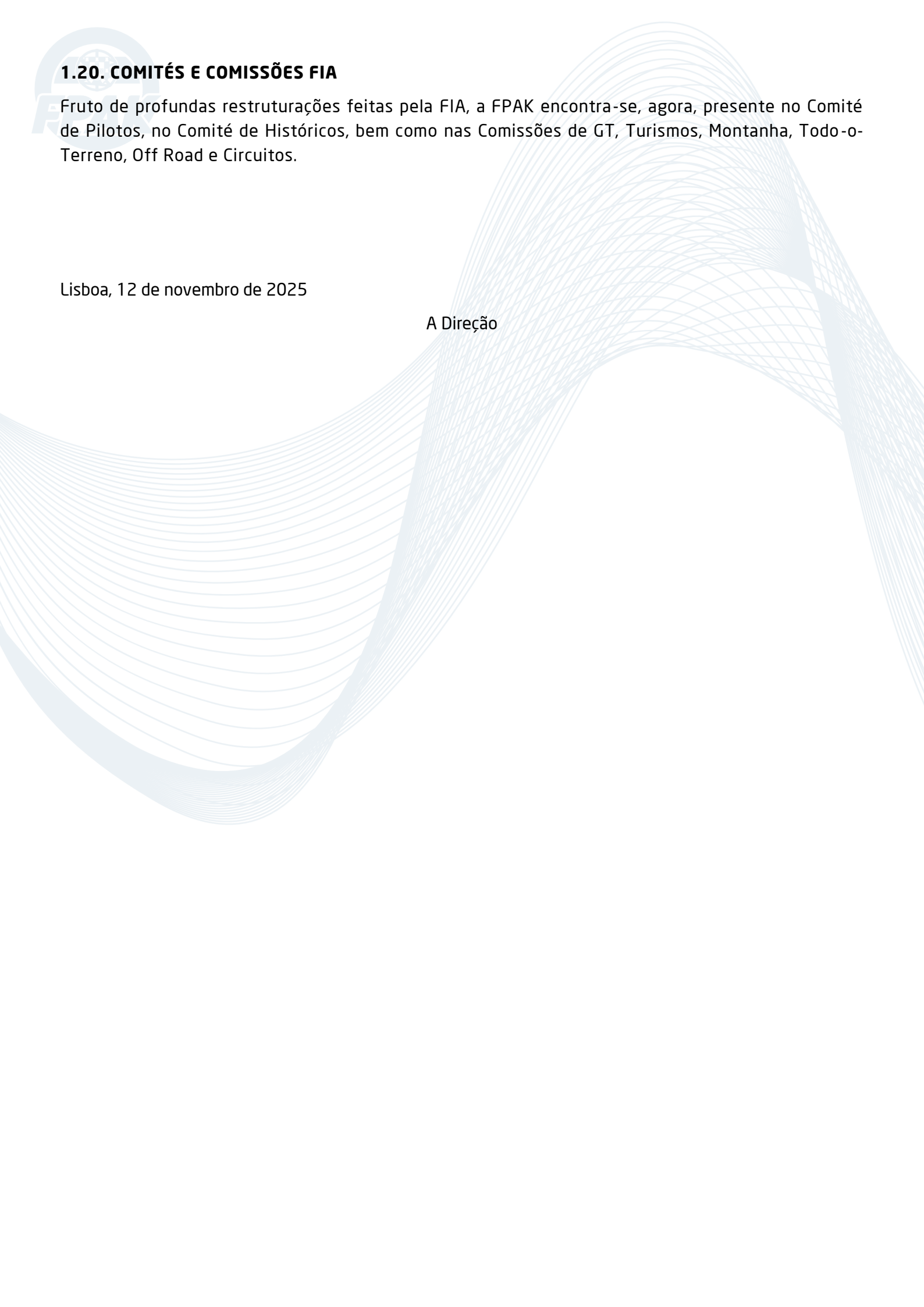


1.20. COMITÉS E COMISSÕES FIA

Fruto de profundas reestruturações feitas pela FIA, a FPAK encontra-se, agora, presente no Comité de Pilotos, no Comité de Históricos, bem como nas Comissões de GT, Turismos, Montanha, Todo-o-Terreno, Off Road e Circuitos.

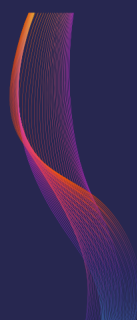
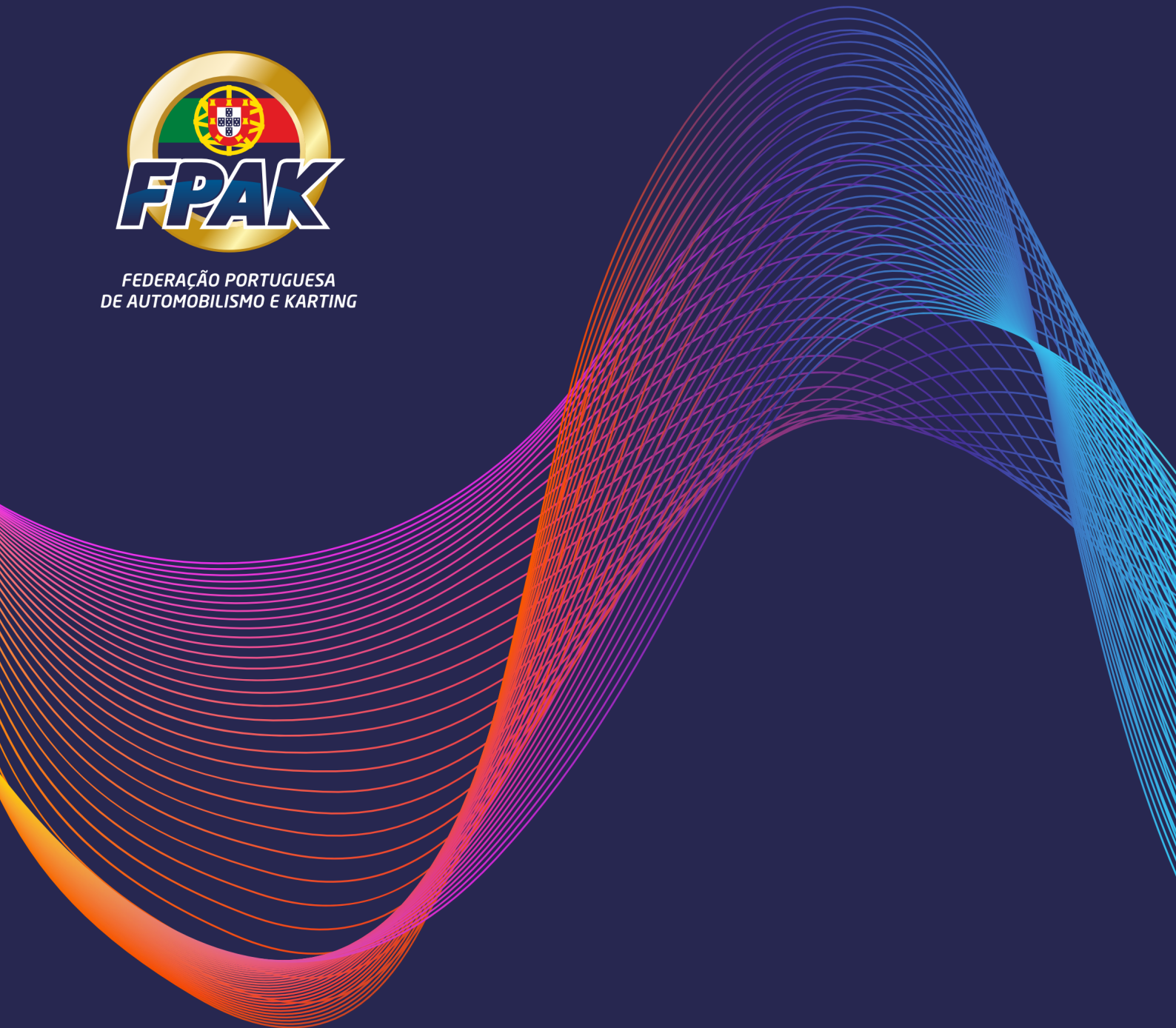
Lisboa, 12 de novembro de 2025

A Direção





FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



2 ORÇAMENTO FPAK 2026



CUSTOS

(Euros)

Rúbricas	Real 2024	Executado 30.09.2025	Orçamento 2025	Forecast 2025	Varição Orçamento 2025 / Forecast %	Orçamento 2026	Varição Forecast / Orçamento 2025 %
Total Custos	4 118 316	3 421 530	4 148 673	4 812 655	16	5 001 643	4
Fornecimentos e serviços externos	2 116 741	1 836 036	2 042 620	2 463 327	21	2 670 000	8
Informática	46 636	31 468	42 000	66 957	59	42 000	-37
Cronometragem de Provas	107 269	86 293	95 000	121 318	28	128 000	6
Serviços Staff	253 711	153 408	202 000	231 992	15	259 000	12
Serviços contabilidade e ROC	56 545	38 487	51 120	51 897	2	55 000	6
Serviços jurídicos	25 050	18 000	25 000	27 000	8	36 000	33
Outros Trabalhos Especializados	2 630	4 835	4 000	6 446	61	6 500	1
Media	197 005	204 071	300 000	272 095	-9	350 000	29
Vigilância e segurança	943	983	1 000	1 211	21	1 200	-1
Honorários - mercado nacional	4 725	3 375	7 000	4 950	-29	5 000	1
Conservação e reparação	10 102	20 861	8 500	27 814	227	8 500	-69
Serviços bancários	7 385	6 297	8 000	8 395	5	9 500	13
Outros - aceite pela totalidade	0	0	0	0 -		0 -	
Materiais e ofertas	53 876	28 440	29 000	52 921	82	38 000	-28
Electricidade	6 945	5 070	7 000	6 760	-3	7 000	4
Combustíveis	18 720	12 028	20 000	16 038	-20	20 000	25
Água	2 079	1 557	1 900	2 077	9	2 100	1
Desloc. e estadas - Nac. - Oficiais de Prova	153 204	117 035	150 000	174 801	17	200 000	14
Desloc. e estadas - Nacionais	68 175	55 291	80 000	74 400	-7	80 000	8
Desloc. e estadas - Internacionais	8 452	14 756	15 000	22 149	48	22 500	2
Transportes de mercadorias	2 001	2 838	900	3 784	320	4 000	6
Aluguers de imóveis	14 054	9 677	12 000	11 994	0	7 000	-42
Aluguer viaturas	34 531	24 043	36 000	32 057	-11	40 000	25
Comunicação	20 014	15 752	20 000	21 002	5	23 000	10
Seguros - r.acidentes pessoais - Licenças	160 211	152 051	205 000	168 363	-18	205 000	22
Seguros - r. viaturas - Provas	835 130	802 364	695 000	1 022 353	47	1 085 000	6
Seguros - Outros	794	1 120	2 200	1 493	-32	2 200	47
Contencioso e notariado	131	4 701	2 000	4 746	137	2 000	-58
Limpeza, higiene e conforto	13 823	10 586	10 000	14 114	41	15 000	6
Outros serviços - Delegação Madeira	12 600	10 650	13 000	14 200	9	16 500	16
Gastos com o pessoal	466 289	367 808	467 353	570 244	22	489 518	-14
Remunerações Org. Socias	0	0	0	0 -		0 -	
Remunerações Pessoal	374 484	292 477	377 318	394 901	5	398 696	1
Indemnizações-pessoal	0	0	0	75 000 -		0	-100
Encargos sobre remunerações	79 813	56 643	76 135	75 399	-1	76 921	2
Seg.ac.trb - pessoal	3 256	1 679	2 900	2 266	-22	2 900	28
Outros gastos com o pessoal	8 737	17 009	11 000	22 678	106	11 000	-51
Outros gastos e perdas	1 535 286	1 217 686	1 638 700	1 779 084	9	1 842 125	4
Impostos	202 802	151 994	184 000	202 658	10	211 325	4
Taxas e multas	151	0	200	0	-100	200 -	
Quotizações empresariais-BF.	8 496	8 749	8 500	8 904	5	9 000	1
Apoios Monetários Concedidos Praticantes	1 030	0	0	0 -		0 -	
Apoios Monetários Concedidos Clubes	14 290	17 600	0	17 600 -		17 600	0
Formação	25 661	24 966	41 500	33 288	-20	41 500	25
Direitos participação provas internacionais	540 616	708 913	647 000	724 134	12	725 000	0
Subsídios clubes IPDJ	197 000	32 000	197 000	197 000	0	197 000	0
Sponsorização Pré-contratada	38 000	41 000	38 000	38 000	0	38 000	0
Salão e Gala dos Campeões (Continente e Ilhas)	130 333	483	100 000	130 000	30	130 000	0
Projecto Segurança	0	450	15 000	15 000	0	15 000	0
Projecto Sustentabilidade Ambiental	59	1 099	7 500	12 500	67	7 500	-40
FIA Motorsport Games	0	0	0	0 -		0 -	
Projectos FPAK - Apoio Modalidades	326 105	230 432	400 000	400 000	0	450 000	13
FIA Grant - Clubes	0	0	0	0 -		0 -	



PROVEITOS

(Euros)

Rúbricas	Real 2024	Executado 30.09.2025	Orçamento 2025	Forecast 2025	Varição Orçamento 2025/Foreca st %	Orçamento 2026	Varição Forecast/Or çamento 2025 %
Total de Proveitos	4 273 122	4 119 344	4 202 800	5 021 919	19	5 038 000	0
Prestações de serviços	3 846 664	3 936 287	3 759 300	4 610 453	23	4 634 000	1
Quotas e jóias de associados	38 986	25 700	36 300	25 700	-29	27 000	5
Licenças Desportivas	950 969	904 902	955 000	996 767	4	1 080 000	8
Homologações/Pass Técnicos/Inspeções Circuitos	14 304	80 461	22 000	81 441	270	22 000	-73
Homologações/Pass Técnicos/Inspeções Veículos	136 465	139 890	132 000	171 555	30	172 000	0
Direitos participação provas nacionais	510 671	405 260	487 000	543 960	12	544 000	0
Direitos participação provas internacionais	806 115	929 885	921 000	1 031 780	12	1 032 000	0
Inscrições Campeonatos Nacionais e Troféus	16 300	11 025	0	11 025 -		12 000	9
Seguros licenças de pilotos	248 208	232 761	211 000	265 264	26	270 000	2
Seguros licenças de provas	1 015 833	1 104 153	887 000	1 363 951	54	1 365 000	0
Diversos	25 940	22 625	20 000	30 166	51	22 000	-27
Sponsorização FPAK	44 875	38 625	50 000	50 845	2	50 000	-2
Sponsorização FPAK para clubes	38 000	41 000	38 000	38 000	0	38 000	0
Subsidios	380 700	170 550	399 000	381 500	-4	374 000	-2
Subsidio Regular IPDJ	127 700	96 550	127 000	128 500	1	127 000	-1
Subsidio Clubes IPDJ	197 000	32 000	197 000	197 000	0	197 000	0
FIA Grant Programme	56 000	42 000	0	0 -		0 -	
FIA Motorsport Funding	0	0	75 000	56 000	-25	50 000	
Outros rendimentos e ganhos	45 758	12 508	44 500	29 966	-33	30 000	0
Custas Processos Disciplinares, multas e penalidades	25 287	4 811	32 000	6 415	-80	7 000	9
IEJO - Imposto especial de jogo online	19 970	7 697	12 500	23 052	84	23 000	0
Outros não especificados	501	0	0	500 -		0	-100



CONTA EXPLORAÇÃO

(Euros)

RÚBRICAS	Real 2024	Executado 30.09.2025	Orçamento 2025	Forecast 2025	Varição Orçamento 2025/Forecast	Orçamento 2026	Varição Forecast/Or çamento 2025 %
TOTAL DE PROVEITOS	4 273 122	4 119 344	4 202 800	5 021 919	19	5 038 000	0
TOTAL DE CUSTOS	4 118 316	3 421 530	4 148 673	4 812 655	16	5 001 643	4
EBITDA	154 806	697 814	54 127	209 264	287	36 357	-83
GASTOS DE AMORTIZAÇÃO E DEPRECIAÇÃO	15 022	20 906	35 500	33 434	-6	35 500	6
IMPARIDADES	20 679	0	0	0 -		0 -	
REVERSÕES	0	0	0	0 -		0 -	
GASTOS E PERDAS/GANHOS DE FINANCIAMENTO	21 454	10 142	17 812	17 812	0	17 812	0
CORREÇÕES RELATIVAS EXERCÍCIOS ANTERIORES	0	0	0	0 -		0 -	
IMPOSTO (IRC)	428	0	250	428	71	428	0
RESULTADO	140 130	687 049	36 189	193 213	434	18 241	-91



FLUXO DE CAIXA

(Euros)

Mapa de Fluxos de Fundos (Método indireto)

Orçamento 2025

Forecast 2025

Orçamento 2026

Caixa e seus equivalentes no início do período	1 493 407	1 779 064	1 046 438
Fluxos de caixa de atividades operacionais			
Variação Créditos a Receber	-682	-37 631	-411
Variação em Fornecedores	387	-73 548	3 524
Variação Outras contas pagar/receber	50 000	-75 475	0
Variação pagamentos ao Estado	44	19 017	-1 103
Caixa das atividades operacionais	49 749	-167 637	2 010
EBITDA	54 127	209 264	36 357
Fluxos caixa das atividades de investimento			
CAPEX	-240 000	-791 635	0
Correções Exercícios Anteriores e Gastos Financeiros	17 562	17 382	17 383
Caixa e seus equivalentes no fim do período	1 374 845	1 046 438	1 102 189



BALANÇO

(Euros)

	Balanço 31.12.2024	Balanço Orçamento 2025	Balanço Forecast 31.12.2025	Balanço Orçamento 2026
ACTIVO				
Activo Não Corrente	650 082	819 611	1408 283	1372 783
Activos fixos tangíveis	644 955	813 260	1403 156	1367 656
Investimentos financeiros	5 127	6 351	5 127	5 127
Activo corrente	1998 083	1485 303	1178 074	1234 236
Créditos a Receber	90 805	107 487	128 436	128 847
>A\$A<Bj grljgk	0	0	0	0
Associados/ Utentes	90 805	107 487	128 436	128 847
M[i i wmW} zN{ Mv n{ X«j tkw{	6 495	0	0	0
Diferimentos	3 135	2 971	3 200	3 200
Outros Ativos Correntes	118 585	0	0	0
Caixa e depósitos bancários	1779 064	1374 845	1046 438	1102 189
TOTAL ACTIVO	2 648 165	2 304 914	2 586 357	2 607 019
FUNDOS PATRIMONIAIS E PASSIVO				
Fundos Patrimoniais				
Fundos	23 023	23 023	23 023	23 023
Resultados Transitados	1570 108	1716 516	1710 238	1903 451
Excedentes de revalorização	283 251	283 251	283 251	283 251
Resultado líquido do período	140 130	36 189	193 213	18 241
TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS	2016 513	2058 979	2209 725	2227 966
PASSIVO				
Passivo corrente	631 652	245 935	376 632	379 053
Fornecedores	155 548	34 827	82 000	85 524
Estado e Outros Entes Públicos	15 613	25 217	28 136	27 033
Diferimentos	49 057	44 000	55 000	55 000
Outras contas a pagar	411 433	141 891	211 496	211 496
TOTAL PASSIVO	631 652	245 935	376 632	379 053
TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS + PASSIVO	2 648 165	2 304 914	2 586 357	2 607 019
DIVIDA TOTAL LIQUIDA (PASSIVO-CAIXA)	-1147 411	-1128 910	-669 806	-723 136

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING
PARECER DO CONSELHO FISCAL SOBRE O ORÇAMENTO PARA O EXERCÍCIO DE 2026
(Nos termos do artigo 49º dos Estatutos)

No âmbito das funções do Conselho Fiscal, nomeadamente para cumprimento do artigo 49º alínea a) dos Estatutos da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, reuniu o Conselho Fiscal para apreciar e analisar o Plano de Atividades e Orçamento para o ano de 2026 disponibilizado pela Direção.

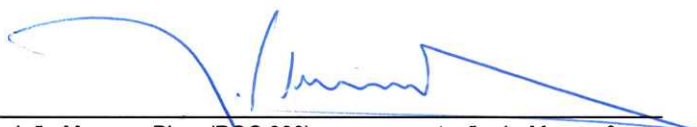
No âmbito da apreciação que efetuámos, questionámos a Direção sobre os principais pressupostos que estiveram subjacentes à preparação dos documentos financeiros incluídos no orçamento, tendo obtido as explicações e bases de definição daqueles pressupostos.

Em resultado da referida análise, o Conselho Fiscal deliberou propor:

- Que o Orçamento para o ano de 2026, apresentado pela Direção, que evidencia de forma conservadora e adequada os pressupostos que estiveram na base da sua preparação, seja APROVADO em Assembleia Geral.

Lisboa, 13 de novembro de 2025

O Conselho Fiscal:



João Monarca Pires (ROC 988) em representação de Mazars &
Associados, Sociedade de Revisores Oficiais de Contas, S.A.
(Presidente)



José Leite Monteiro (Vogal)



Margarida Ramos Pereira (Vogal)

ACTAS

Folha

254

ASSEMBLEIA GERAL DE 27 DE NOVEMBRO DE 2025

Aos vinte e sete dias do mês de novembro de dois mil e vinte e cinco, pelas dezassete horas e trinta minutos, reuniu, em segunda convocatória, a Assembleia Geral da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, na Sala *Discovery*, do Sheraton Porto Hotel & Spa, no Porto.

Presidiu à Mesa da Assembleia Geral Alberto Amorim Pereira, coadjuvado pela Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral, Sofia Ferreira da Costa e secretariado por Sandra Martins da Costa, Secretária da Mesa, tendo verificado que a Assembleia Geral tinha sido convocada com a observância de todas as formalidades legais e confirmado que estavam validamente presentes os delegados constantes da lista de presenças, que faz parte integrante desta ata, estando desta forma reunidas as condições para que a Assembleia Geral delibere validamente nos termos da lei.

A ordem de trabalhos foi a seguinte, de acordo com convocatória oportunamente dirigida aos associados:

Ponto Um: Apreciação, Discussão e Aprovação do Plano de Atividades e o Orçamento para o exercício de 2026.

Ponto Dois: Deliberar, nos termos e para os efeitos do disposto no número 3 do artigo 21º dos Estatutos, sobre a proposta da Direção relativa a perda de qualidade de Associado a:

- AMTT - Associação da Madeira de Todo-o-Terreno Turístico

Ponto Três: Outros assuntos de interesse para a Federação e para os Associados.

Entrando-se no **primeiro ponto** da ordem de trabalhos, o Presidente da Mesa passou a palavra ao Presidente da Direção, para, querendo, prestar alguma informação suplementar em relação aos documentos em análise. Tomando da palavra, o Presidente da Direção fez um breve resumo dos documentos em discussão, designadamente sobre o orçamento e principais investimentos para o ano de 2026.

Feita esta apresentação, foi dada oportunidade aos delegados presentes de solicitarem, querendo, algum esclarecimento.

ACTAS

Folha

255

Pediu a palavra o delegado do Clube Automóvel do Minho, Rogério Peixoto, aproveitando a oportunidade para apelar à Federação no sentido de reconsiderar a possibilidade de reduzir a percentagem do corte aplicada aos subsídios concedidos aos clubes, sugestão esta que o Senhor Presidente da Direção informou que seria objeto de devida ponderação.

Não tendo sido solicitados quaisquer outros esclarecimentos, passou-se à votação do ponto um da ordem de trabalhos, tendo sido aprovados, por unanimidade dos delegados presentes, o Plano de Atividades e o Orçamento para o exercício de 2026.

Passando-se ao **ponto dois** da ordem de trabalhos, foi dada a palavra ao Presidente da Direção para apresentar a fundamentação deste ponto, tendo referido que a proposta é apresentada em cumprimento do regulamento, em virtude de se tratar de um associado que cumpre os requisitos para perda dessa qualidade.

Não tendo sido solicitados quaisquer esclarecimentos, passou-se à votação deste ponto, tendo sido aprovada a proposta por unanimidade.

De seguida passou-se ao **ponto três** da ordem de trabalhos, tendo o delegado da APAM - Associação Portuguesa dos Pilotos de Automóveis de Montanha, Rogério Peixoto, pedido a palavra e solicitado esclarecimento quanto a algumas rubricas do orçamento, questões que foram todas esclarecidas.

Nada mais havendo a tratar, o Presidente da Mesa deu por encerrada a sessão, dela se lavrando a presente ata, que vai ser assinada pelo Presidente, pela Vice-Presidente e pela Secretária da Mesa da Assembleia Geral.

O Presidente da Mesa da Assembleia Geral,



A Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral,



A Secretária da Mesa da Assembleia Geral

