Campeonato de Portugal de Karting Toyota 2025
X30 Sénior

Campeonato de Portugal de Karting Toyota 2025
X30 Sénior

P	#	Nomes	TOTAL
1	420	**GABRIEL** FIDALGO DA SILVA **CAÇOILO**	255,5
2	415	**SANTIAGO** DOS SANTOS **ALVES**	252
3	425	**RAFAEL** PEREIRA **RAJANI**	225
4	475	**ANTÓNIO** TOMÁS CASTRO DE **MACEDO**	216,5
5	477	**MAXIMIANO** MANUEL **RADECK** DA SILVA	215
6	426	**TOMÁS** FERREIRA **GOMES**	167
7	473	**AFONSO** MACHADO **FERREIRA**	163
8	417	**DIOGO** DE FRIAS **CAETANO**	162
9	437	**BERNARDO** FILIPE FERREIRA **PINTO**	160
10	447	**DAVID** FRANCISCO SILVA **GONÇALVES**	139,5
11	428	**MIGUEL** FRADIQUE MARÇAL SILVA **DE OLIVEIRA**	133,5
12	451	**AFONSO** PACHECO DO VALE VASCONCELOS DE **AZEVEDO**	120
13	407	**GABRIELA** NOVAIS FIDALGO SANTOS **TEIXEIRA**	113
14	446	**JOÃO** DOMINGOS ANDRADE **BARROS**	93
16	433	**VASCO** SOARES DOS SANTOS **TAVARES**	79
17	496	**DAVIN JAFAROV**	68,5
18	411	**MARGARIDA** CONSTANTINO DE CARVALHO **FURTADO**	67,5
19	405	**NICOLAS RODRIGUEZ**	66,5
20	483	**PEDRO** CARVALHO DO **NASCIMENTO**	61
a)	499	**AFONSO** JOAQUIM DE DEUS SOARES **FERREIRA**	91
a)	487	**JORGE SARAIVA**	52,5
a)	412	**SOLOMON HOFFMAN**	39
a)	418	**RODRIGO** BARRADAS DA **SILVA**	25,5
a)	450	**AFONSO** DE ARRUDA PINHEIRO FERREIRA **PIRES**	20
a)	422	**RAYLANDER TAVARES**	12
a)	522	**PEDRO** MIGUEL OLIVEIRA **PIRES**	10,5
a)	427	**MARIANA** SOUSA **MACHADO**	7
a)	458	**ANDRÉ** FILIPE DE PINHO VILELA MADEIRA **QUARESMA**	4,5
a)	424	**ANTÓNIO** MARIA VIEIRA **LOPES** FERNANDES	4

VIANA DO CASTELO

#	Corrida 1 TC1	MQ 1		C1		VMR C1	Corrida 2 TC2	MQ 2		C2		VMR C2	Total
420		2	11	2	22			3	10	2	22		65
415	1	1	12,5	1	25	1		1	12,5	1	25	1	78
425		15	3	10	11			8	6,5	5	16		22,5
475		13	4	9	12			15	3	9	12		16
477		6	7,5	6	15			21	0,5	6	15		22,5
426		3	10	4	18		1	2	11	3	20		60
473		8	6,5	5	16			4	9	4	18		49,5
417		11	5	11	10			12	4,5	15	6		0
437		7	7	8	13			5	8	21	0,5		20
447		5	8	7	14			7	7	8	13		42
428		19	1	13	8			13	4	12	9		13
451		18	1,5	14	7			9	6	13	8		14
407		14	3,5	15	6			11	5	11	10		24,5
446		9	6	16	5								11
433		10	5,5	18	3			14	3,5	19	2		14
496													0
411		21	0,5	21	0,5			20	0,5	14	7		8,5
405		17	2	20	1			16	2,5	10	11		16,5
483		12	4,5	12	9			10	5,5	16	5		24
499		4	9	3	20			6	7,5	7	14		50,5
487													0
412													0
418													0
450													0
422													0
522		20	0,5	17	4			17	2	17	4		10,5
427		16	2,5	19	2			18	1,5	20	1		7
458		22	0,5					19	1	18	3		4,5
424													0

PORTIMÃO

#	Corrida 1 TC1	MQ 1		C1		VMR C1	Corrida 2 TC2	MQ 2		C2		VMR C2	Total
420		6	7,5	7	14			4	9	5	16		25
415		1	12,5	2	22			1	12,5	3	20		67
425		5	8	3	20	1		16	2,5	4	18		49,5
475		2	11	1	25		1	5	8	1	25	1	71
477		3	10	14	7			3	10	2	22		49
426		9	6	6	15			18	1,5	15	6		28,5
473	1	4	9	4	18			9	6	6	15		49
417		15	3	9	12			14	3,5	7	14		32,5
437		7	7	5	16			2	11	17	4		38
447		10	5,5	8	13			7	7	16	5		18,5
428		12	4,5	12	9			8	6,5	13	8		28
451		16	2,5	16	5			6	7,5	8	13		20,5
407	1	14	3,5	7	14								0
446		21	0,5	19	2								0
433		17	2	17	4			11	5	14	7		18
496		18	1,5	11	10			15	3	10	11		25,5
411													0
405		13	4	10	11			10	5,5	11	10		30,5
483													0
499													0
487		11	5	15	6			13	4	9	12		27
412		14	3,5	18	3			12	4,5	18	3		14
418		8	6,5	13	8			17	2	12	9		25,5
450													0
422													0
522		dsq		dsq				dsq		dsq			0
427													0
458													0
424													0

PALMELA

#	Corrida 1 TC1	MQ 1		C1		VMR C1	Corrida 2 TC2	MQ 2		C2		VMR C2	Total
420		1	12,5	2	22			1	12,5	1	25	1	73
415		2	11	13	8			4	9	4	18		27
425		5	8	1	25		1	2	11	2	22		67
475		6	7,5	4	18			5	8	3	20		53,5
477		3	10	8	13			8	6,5	21	0,5		23
426													0
473		7	7	5	16			3	10	8	13		46
417		10	5,5	6	15			21	0,5	6	15		36
437		4	9	3	20	1		6	7,5	20	1		30
447		9	6	9	12			11	5	10	11		34
428		12	4,5	10	11			10	5,5	9	12		33
451		11	5	11	10			14	3,5	15	6		24,5
407	1	14	3,5	7	14			7	7	5	16		41,5
446		21	0,5	19	2			12	4,5	14	7		14
433		8	6,5	21	0,5			9	6	7	14		27
496		15	3	15	6			15	3	13	8		20
411		13	4	12	9			16	2,5	16	5		20,5
405		18	1,5	16	5			13	4	12	9		19,5
483		17	2	14	7			17	2	11	10		21
499													0
487													0
412													0
418													0
450		19	1	18	3			19	1	18	3		8
422		16	2,5	17	4			18	1,5	17	4		12
522		dsq											0
427													0
458													0
424		20	0,5	20	1			20	0,5	19	2		4

BRAGA

#	Corrida 1 TC1	MQ 1		C1		VMR C1	Corrida 2 TC2	MQ 2		C2		VMR C2	Total
420		5	8	5	16			1	12,5	1	25		61,5
415		3	10	7	14		1	2	11	8	13		49
425		4	9	2	22			3	10	2	22		53
475		2	11	6	15			4	9	3	20		55
477	1	1	12,5	1	25	1		5	8	4	18		65,5
426		7	7	4	18			6	7,5	9	12		44,5
473		8	6,5	9	12								18,5
417		9	6	11	10			8	6,5	6	15		37,5
437		6	7,5	8	13			14	3,5	5	16	1	41
447		11	5	12	9			10	5,5	11	10		29,5
428		dsq		15	6			12	4,5	14	7		11,5
451		10	5,5	10	11			15	3	10	11		30,5
407													0
446		14	3,5	3	20			9	6	15	6		35,5
433													0
496													0
411		12	4,5	14	7			13	4	12	9		24,5
405													0
483													0
499		8	6,5	9	12			7	7	6	15		40,5
487													0
412		13	4	13	8			11	5	13	8		25
418													0
450													0
422													0
522													0
427													0
458													0
424													0

BOMBARRAL

#	Corrida 1 TC1	MQ 1		C1		VMR C1	Corrida 2 TC2	MQ 2		C2		VMR C2	Total
420	1	3	10	3	20			4	9	8	13	1	31
415		4	9	2	22		1	2	11	12	9		31
425		5	8	6	15			8	6,5	9	12		23
475		17	2	4	18	1		3	10	7			21
477		2	11	5	16			9	6	2	22		55
426		9	6	19	2			5	8	4	18		34
473													0
417		9	6,5	9	12			1	12,5	1	25		56
437		16	2,5	12	9			14	3,5	5	16		31
447		12	4,5	14	7			10	5,5	11	10		15,5
428		7	7	7	14			7	7	3	20		48
451		11	5	13	8			16	2,5	6	15		30,5
407		1	12,5	1	25			6	7,5	19	2		47
446		6	7,5	10	11			15	3	10	11		32,5
433		13	4	16	5			11	5	15	6		20
496		18	1,5	11	10			12	4,5	14	7		23
411		15	3	17	4			17	2	16	5		14
405													0
483		19	1	15	6			19	1	13	8		16
499													0
487		10	5,5	8	13			13	4	18	3		25,5
412													0
418													0
450		14	3,5	18	3			18	1,5	17	4		12
422													0
522													0
427													0
458													0
424													0

a) Não Classificado ao abrigo do Art° 13.3 das PGAK